

FICHA TÉCNICA

THHN #8 7 HILOS AWG

**Ahorro de costos**






Gracias al mayor número de conductores que entran dentro del tubo conduit, comparados con conductores del mismo calibre tipo TW.

**Fácil instalación**

Contacto perfecto con los terminales de conexión gracias a la forma compacta del conductor.

**Minimiza pérdidas conductivas**

No se pierde sección del cable al deschaquetar.

PARÁMETRO	ESPECIFICACIÓN
Características	 Voltaje de Servicio: 600 V  Temperatura de Trabajo: 90°C  Corriente Máxima: 55 Amperios*
Recubrimiento	Aislamiento: Material: PVC 90°C. Espesor promedio: 0,76 mm. Chaqueta Exterior: Material: Nylon. Espesor 1 punto: 0,13 mm.
Material Principal	Cobre de Temple Suave. La materia prima principal con la que se fabrican estos conductores es cobre electrolítico, con un 99.995% de pureza.
Resistencia	Resistividad máxima de hilos: $0,017241 \Omega \times \text{mm}^2/\text{m}$. Resistencia eléctrica en c.c del conductor a 20°C : $2,1 \Omega/\text{km}$.
Formación de Hilos	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>Tipo de Formación: 7 HILOS. Diámetro Exterior Total: 5,48 mm. Área de Sección Transversal: $8,37 \text{ mm}^2$.</p> </div> </div> <p>*Vista frontal del conductor</p>
Colores	
Embalaje	Rollos de 100 metros o cortes específicos según el requerimiento del cliente.
Normativas	NTE INEN 2345 UL 83 ASTM B3 ASTM B8

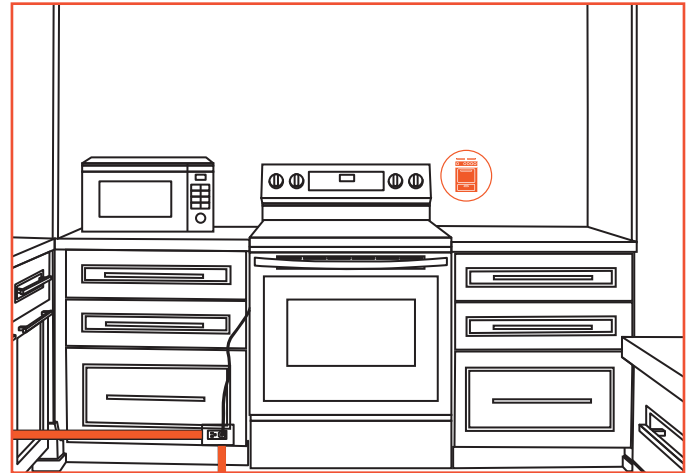
*Capacidad de corriente para no más de 3 conductores en ducto, cable o tierra (directamente enterrados), para temperatura ambiente de 30°C. Ref NEC (Tabla 310.16).



FICHA TÉCNICA

THHN #8 7 HILOS AWG



Usos comunes



Usos Comunes	# 8 (55 AMP)	# 6 (75 AMP)	# 4 (95 AMP)
 Calentador de agua	✓	✓	✓
 Cocina completa	✓	✓	✓



- Nunca utilice un cordón o cable flexible en lugar de un método de cableado permanente (NEC 400.8)
- Los hilos de cobre perdidos durante la instalación de cables flexibles tradicionales, pueden hacer que el conductor pierda sección, ocasionando "puntos calientes" que provocan pérdidas conductivas y calentamiento excesivo en el conductor.